

HOOFDSTUK X.  
Topographische en geschiedkundige

Hoofdstuk	Betreffende	Paragraaf	Bladzijde
I.	Topographische en geschiedkundige Byzonderheden.	1 t/m 3	1 t/m 15
II.	Het apanagestelsel - Landbouw	1 " 3	16 " 49
III.	De Inlandsche Gemeenten.	1 " 15	50 " 104
IV.	Rechten van Zelfbestuursonderhoori- gen op den grond.	1 " 3	105 " 119
V.	Rechten op grond van niet-Zelfbestuur- onderhoorigen. Koelen Pragk.	1 "	120 " 131
VI.	De Landbouw-Industrie.	1 "	132 " 151
VII.	Inlandsche Landbouw. Van het district Pura. en dat bergterras (Berggouw) en dat district Langga.	1 " 5	152 " 185
VIII.	Irrigatie. Het district Koelen.	1 " 3	186 \$ 215
IX.	Welvaartsbevordering door Handelsoor- lichting. (Het werk van de Vereeniging AMONG-Krido).	1 " 5	216 o.a. 257
X.	Andere bronnen van inkosten.	1 " 2	258 " 276
XI.	Verkeer. De wegen en wegen die van belang zijn om de scheepvaart te faciliteren.	1 "	277 " 289
XII.	Maatregelen van indirecte belang voor de Volkswelvaart.	1 " 5	290 " 306
Bijlagen: No. 1. Poetoesan dessa. waarin de groot van dien naam, 307 t/m 309 2. Afschrift vennis. 310 " 311 3. Poetoesan dessa. et unie in het westelijk deel van het 312 " 314 4. Afschrift staatsakta van N.I. 1935 No. 102. 315 o.a. 316 5. Kalai staat dessa kassen. 317 " 319 6. Uitgestrektheid der pensioenen kadesagronden. 320 o.a. 321 7. Tâtatjara doesaen Sokâmâjâ. noord-Pendjalin, rijk 322 o.a. 323 8. Idem. Pendjalin (Sokâmâjâ) de Pura. 324 " 325 9. Aantal der grondbezitters met meer dan 5 bouws sawah of 10 bouws tegalan. 326 " 327 10. Plant-en Waterregeling Coëtuebon 1936. 328 " 333 de twelingstraat de Blo afkomstig van de Marahon op.			

Eij heeft gedurende heel loop steeds grote en kleine  
ne bergraden op, waarvan in Koelen Pragk de belang-  
rijkste zij de Duro, de Koweng, de Titalah en de Sedor.  
De bedding wordt naar buiten bij de Indische Oceaan be-  
doort steeds breder, tot wij aan de kust een breedte  
van 700 meter bereikt.

De Berang